

Učební osnova výuky teoretické přípravy a praktického výcviku k získání odborné způsobilosti k provádění technických prohlídek ve stanici technické kontroly v základním a prohlubovacím kurzu

Pracovníci stanice technické kontroly splňující zákonem stanovené kvalifikační požadavky mohou vykonávat funkci kontrolního technika ž po absolvování stanovené teoretické přípravy a praktického výcviku, úspěšném ověření znalostí a dovedností a vydání profesního osvědčení kontrolního technika nebo po úspěšném ověření znalostí v prohlubovacím kurzu

Rozsah odborných znalostí obsahuje učební osnova základního nebo prohlubovacího kurzu pro kontrolní techniky.

Výuka kontrolních techniků je rozdělena na teoretickou přípravu formou přednášek, cvičení a odborných konzultací a na praktický výcvik na kontrolních linkách a na stanovištích měření emisí.

(k § 62 odst. 3 zákona)

a) Základní kurz

Základní kurz trvá pět týdnů a je tematicky rozdělen do 200 hodin, z toho 112 hodin pro teoretickou přípravu, 24 hodin pro měření emisí vznětových a zážehových motorů na pohon plyným palivem, 8 hodin pro odborné konzultace, 40 hodin pro praktický výcvik na kontrolních linkách a 16 hodin pro ověření teoretických znalostí a praktických dovedností.

Učební osnova základního kurzu pro kontrolní techniky vozidel k přepravě nebezpečných věcí

Počet hodin	
I. Teoretická výuka	112
1	Význam silniční dopravy. Technické prohlídky vozidel. Národní i mezinárodní předpisy o technických podmínkách, schvalování technické způsobilosti a registrace vozidel. Právní rámec pro kontrolu technického stavu vozidel v provozu.
2	Zřizování, organizace a řízení stanic technické kontroly
3	Bezpečnostní předpisy
4	Základní technické názvosloví, opakování základů mechaniky, elektrotechniky a vlastností materiálů
5	Činnost stanice technické kontroly, systém řízení jakostí, organizační struktura
6	Informační systém technických prohlídek
7	Metrologie ve stanici technické kontroly, technické vybavení STK, konstrukce a vlastnosti přístrojů
8	Měření emisí motorových vozidel na stanovišti měření emisí – praxe
9	Identifikační znaky vozidla (skupina kontrolních úkonů 0)
10	Brzdové zařízení (skupina kontrolních úkonů 1)
11	Řízení (skupina kontrolních úkonů 2)
12	Výhledy (skupina kontrolních úkonů 3)
13	Svítilny, světlomety, odrazky a elektrické zařízení (skupina kontrolních úkonů 4)

14	Nápravy, kola, pneumatiky a zavěšení náprav (skupina kontrolních úkonů 5)	
15	Podvozek a části připevněné k podvozku (skupina kontrolních úkonů 6)	
16	Jiné vybavení (skupina kontrolních úkonů 7)	
17	Obtěžování okolí (skupina kontrolních úkonů 8)	
18	Další prohlídky vozidel k dopravě osob kategorie M2 a M3 (skupina kontrolních úkonů 9)	
19	Technický stav vozidel a bezpečnost silničního provozu	
20	Právní problematika stanice technické kontroly	
II. Měření emisí motorových vozidel		24
1	Homologační předpisy, právní předpisy upravující měření emisí vozidel	
2	Technické vybavení stanic měření emisí	
3	Emisní chování motorů, konstrukce motorů z hlediska tvorby, řízení a snižování emisí	
4	Metodický postup měření emisí	
5	Limity kontrolovaných parametrů, hodnocení zjištěných skutečností a výsledků měření, protokol o měření emisí	
6	Konstrukce a vlastnosti přístrojů pro měření emisí, jejich obsluha a údržba, zásady metrologického zajištění	
7	Informační systém a systém řízení jakosti, vedení evidence	
III. Praktické provádění technických prohlídek na kontrolní lince stanice technické kontroly a stanovišti měření emisí vozidel z toho 28 na kontrolní lince a 12 na stanovišti měření emisí)		40
IV. Odborné konzultace		8
V. Ověřování odborné způsobilosti kontrolního technika (závěrečná zkouška)		16
Celkem		200

b) Prohlubovací kurz

Prohlubovací kurz trvá pět dnů a je tematicky rozdělen do 40 hodin, z toho 12 hodin pro teoretickou přípravu, 2 hodiny pro odborné konzultace, 6 hodin praktický výcvik na kontrolních linkách, 16 hodin pro oblast měření emisí a 4 hodiny pro ověření teoretických znalostí.

Učební osnova prohlubovacího kurzu pro kontrolní techniky

Počet hodin		
I. Teoretická výuka		12
1	Změny v činnosti stanice technické kontroly vyvolané změnou právních předpisů	
2	Změny ve způsobu provádění technických prohlídek a hodnocení závad vozidel	
3	Příčiny protiprávního způsobu provádění technických prohlídek a jejich právní dopady na činnost kontrolního technika	
II. Praktické provádění technických prohlídek na kontrolní lince stanice technické kontroly		6
1	Praktická ukázka vzorového provedení technické prohlídky	
2	Seznámení s novými postupy při provádění technických prohlídek	
III. Odborné konzultace		2
IV. Měření emisí		16
1	Změny v homologačních předpisech, v mezinárodních a národních právních předpisech upravujících měření emisí vozidel v provozu, v měření emisí ve stanicích měření emisí a jejich technické vybavení	

2	Změny v metodických postupech měření emisí, limitů kontrolovaných parametrů, hodnocení zjištěných skutečností a výsledků měření, změny v protokolu o měření emisí	
3	Praktická ukázka změn měření emisí, předepsaného postupu pro různé druhy a provedení motoru, bezpečnost práce na pracovišti	
4	Změny ve vedení evidence o provedených měřeních, v informačním systému a systému řízení jakosti	
5	Změny v konstrukci a vlastnostech přístrojů pro měření emisí, jejich obsluha a údržba, zásady metrologického zajištění	
6	Změny v konstrukci motorů z hlediska tvorby, řízení a snižování emisí	
7	Nesprávné postupy měření emisí zjištěné při kontrolách, příčiny protiprávního způsobu provádění měření emisí a jejich právní dopady na činnost kontrolního technika	
V. Ověřování odborné způsobilosti kontrolního technika (závěrečné přezkoušení)		4
Celkem		40

Ověřování odborné způsobilosti kontrolního technika (závěrečné přezkoušení kontrolních techniků) probíhá v předem vyhlášených zkušebních termínech Ministerstva dopravy.

c) Prohlubovací kurz kontrolního technika, který je držitelem profesního osvědčení kontrolního technika, které bylo omezeno pouze k měření emisí, jehož cílem je získání profesního osvědčení kontrolního technika bez omezení.

Prohlubovací kurz je čtyřtýdenní, provádí se pro měření emisí vozidel poháněných vznětovými motory a pro měření emisí vozidel poháněných zážehovými motory, včetně vozidel s motory poháněnými plynem kapalným (např. LPG, LNG, H₂) nebo stlačeným plynem (např. CNG, H₂), popřípadě jejich kombinace a pro provádění technických prohlídek vozidel. Je tematicky rozdělen do 160 vyučovacích hodin, z toho 88 hodin pro teoretickou přípravu, 16 hodin pro měření emisí vznětových a zážehových motorů a motorů na pohon plyným palivem, 32 hodin pro praktický výcvik na kontrolních linkách, 8 hodin pro odborné konzultace, a 16 hodin pro ověření praktických dovedností.

Učební osnova prohlubovacího kurzu

Počet hodin		
I. Teoretická výuka		88
1	Význam silniční dopravy. Technické prohlídky vozidel. Národní i mezinárodní předpisy o technických podmínkách, schvalování technické způsobilosti a registrace vozidel. Právní rámec pro kontrolu technického stavu vozidel v provozu.	
2	Zřizování, organizace a řízení stanic technické kontroly	
3	Bezpečnostní předpisy	
4	Základní technické názvosloví, opakování základů mechaniky, elektrotechniky a vlastností materiálů	
5	Činnost stanice technické kontroly, systém řízení jakosti, organizační struktura	
6	Informační systém technických prohlídek	
7	Metrologie ve stanici technické kontroly, technická měření, technické vybavení STK, konstrukce a vlastnosti přístrojů	
8	Vliv na chování vozidla, metodické postupy kontrol, limity a hodnocení	
9	Identifikační znaky vozidla (skupina kontrolních úkonů 0)	

10	Brzdové zařízení (skupina kontrolních úkonů 1)	
11	Řízení (skupina kontrolních úkonů 2)	
12	Výhledy (skupina kontrolních úkonů 3)	
13	Svítilny, světlomety, odrazky a elektrické zařízení (skupina kontrolních úkonů 4)	
14	Nápravy, kola, pneumatiky a zavěšení náprav (skupina kontrolních úkonů 5)	
15	Podvozek a části připevněné k podvozku (skupina kontrolních úkonů 6)	
16	Jiné vybavení (skupina kontrolních úkonů 7)	
17	Obtěžování okolí (skupina kontrolních úkonů 8)	
18	Další prohlídky vozidel k dopravě osob kategorie M2 a M3 (skupina kontrolních úkonů 9)	
19	Technický stav vozidel a bezpečnost silničního provozu	
20	Právní problematika stanice technické kontroly	
II. Měření emisí		16
1	Změny v homologačních předpisech, v mezinárodních a národních právních předpisech upravující měření emisí vozidel v provozu, v měření emisí ve stanicích měření emisí a jejich technické vybavení	
2	Změny v metodických postupech měření emisí, limitů kontrolovaných parametrů, hodnocení zjištěných skutečností a výsledků měření, změny v protokolu o měření emisí	
3	Praktická ukázka změn měření emisí, předepsaného postupu pro různé druhy a provedení motoru, bezpečnost práce na pracovišti	
4	Změny ve vedení evidence o provedených měřeních, v informačním systému technických prohlídek a systému řízení jakosti	
5	Změny v konstrukci a vlastnostech přístrojů pro měření emisí, jejich obsluha a údržba, zásady metrologického zajištění	
6	Změny v konstrukci motorů z hlediska tvorby, řízení a snižování emisí	
7	Nesprávné postupy měření emisí zjištěné při kontrolách	
III. Praktické provádění technických prohlídek na kontrolní lince		32
IV. Odborné konzultace		8
V. Ověřování odborné způsobilosti kontrolního technika (závěrečná zkouška)		16
Celkem		160