

## **Učební osnova výuky teoretické přípravy k získání odborné způsobilosti k měření emisí ve stanici měření emisí v základním a prohlubovacím kurzu**

Pracovníci stanice měření emisí splňující zákonem stanovené kvalifikační předpoklady mohou vykonávat funkci kontrolního technika, jehož oprávnění bude omezeno k provádění technických prohlídek na měření emisí vozidel, až po absolvování stanovené teoretické přípravy, úspěšném ověření znalostí a vydání profesního osvědčení kontrolního technika, jehož oprávnění bude omezeno k provádění technických prohlídek na měření emisí vozidel, nebo po úspěšném ověření znalostí v prohlubovacím kurzu.

Rozsah odborných znalostí obsahuje učební osnova základního nebo prohlubovacího kurzu pro kontrolního technika, jehož oprávnění bude omezeno k provádění technických prohlídek na měření emisí vozidel

(k § 62 odst. 3 zákona)

### **a) Základní kurz**

Základní kurz kontrolního technika, jehož oprávnění bude omezeno k provádění technických prohlídek na měření emisí vozidel, je pětidenní a provádí se společně pro měření emisí vozidel poháněných zážehovými motory, vozidel poháněných vznětovými motory a vozidel poháněných motory na pohon plynem kapalným (např. LPG, LNG, H<sub>2</sub>) nebo plynem stlačeným (např. CNG, H<sub>2</sub>). Je tematicky rozdělen do 40 vyučovacích hodin, z toho 16 hodin pro teoretickou přípravu, 8 hodin pro praktický výcvik na stanovišti měření emisí a 16 hodin pro ověření teoretických znalostí a praktických dovedností.

### **Učební osnova základního kurzu pro kontrolní techniky vozidel k přepravě nebezpečných věcí**

| Počet hodin                        |                                                                                                              |           |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| I. Měření emisí motorových vozidel |                                                                                                              | 24        |
| 1                                  | Homologační předpisy, právní předpisy upravující měření emisí vozidel                                        |           |
| 2                                  | Technické vybavení stanic měření emisí                                                                       |           |
| 3                                  | Emisní chování motorů, konstrukce motorů z hlediska tvorby, řízení a snižování emisí                         |           |
| 4                                  | Metodický postup měření emisí                                                                                |           |
| 5                                  | Limity kontrolovaných parametrů, hodnocení zjištěných skutečností a výsledků měření, protokol o měření emisí |           |
| 6                                  | Konstrukce a vlastnosti přístrojů pro měření emisí, jejich obsluha a údržba, zásady metrologického zajištění |           |
| 7                                  | Informační systém a systém řízení jakosti, vedení evidence                                                   |           |
| 8                                  | Měření emisí motorových vozidel na stanovišti měření emisí – praxe                                           |           |
| II. Závěrečná zkouška              |                                                                                                              | 16        |
| <b>Celkem</b>                      |                                                                                                              | <b>40</b> |

## b) Prohlubovací kurz

Prohlubovací kurz pro kontrolního technika, jehož oprávnění je omezeno k provádění technických prohlídek na měření emisí vozidel, je dvoudenní a provádí se pro měření emisí vozidel poháněných vznětovými motory a pro měření emisí vozidel poháněných zážehovými motory včetně vozidel s motory poháněných plynem kapalným (např. LPG, LNG, H<sub>2</sub>) nebo stlačeným plynem (např. CNG, H<sub>2</sub>), popřípadě jejich kombinace. Prohlubovací kurz trvá nejméně 20 hodin.

### **Učební osnova prohlubovacího kurzu pro kontrolního technika, jehož oprávnění bude omezeno k provádění technických prohlídek na měření emisí vozidel**

| Počet hodin           |                                                                                                                                                                                                   |           |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| I. Měření emisí       |                                                                                                                                                                                                   | 16        |
| 1                     | Změny v homologačních předpisech, v mezinárodních a národních právních předpisech upravující měření emisí vozidel v provozu, v měření emisí ve stanicích měření emisí a jejich technické vybavení |           |
| 2                     | Změny v metodických postupech měření emisí, limitů kontrolovaných parametrů, hodnocení zjištěných skutečností a výsledků měření, změny v protokolu o měření emisí                                 |           |
| 3                     | Praktická ukázka změn měření emisí, předepsaného postupu pro různé druhy a provedení motoru, bezpečnost práce na pracovišti                                                                       |           |
| 4                     | Změny ve vedení evidence o provedených měřeních, v informačním systému technických prohlídek a systému řízení jakosti                                                                             |           |
| 5                     | Změny v konstrukci a vlastnostech přístrojů pro měření emisí, jejich obsluha a údržba, zásady metrologického zajištění                                                                            |           |
| 6                     | Změny v konstrukci motorů z hlediska tvorby, řízení a snižování emisí                                                                                                                             |           |
| 7                     | Nesprávné postupy měření emisí zjištěné při kontrolách                                                                                                                                            |           |
| II. Závěrečná zkouška |                                                                                                                                                                                                   | 4         |
| <b>Celkem</b>         |                                                                                                                                                                                                   | <b>20</b> |

Ověřování odborné způsobilosti kontrolního technika, jehož oprávnění je omezeno k provádění technických prohlídek na měření emisí vozidel (závěrečné přezkoušení) probíhá v předem vyhlášených zkušebních termínech Ministerstvem dopravy.