

MINISTERSTVO DOPRAVY
ČESKÉ REPUBLIKY

INSTRUKCE PRO STK č. 5/2015

METODICKÝ POKYN PRO SPRÁVNÍ ORGÁNY

**k provádění technických kontrol a technických prohlídek vozidel určených
k přepravě nebezpečných věcí podle dohody ADR**

V Praze dne 11. května 2015
Č.j. 2/2015-150-ORG3/23

Ing. Petr Musil v.r.
Pověřen řízením
odbor provozu silničních vozidel

OBSAH

ČÁST PRVNÍ: **ÚVOD**

- Čl. 1: Předmět instrukce (metodického pokynu)
- Čl. 2: Právní předpisy vztahující se k problematice vozidel v provedení ADR
- Čl. 3: Užití názvosloví a zkratky

ČÁST DRUHÁ: **SCHVALOVÁNÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDEL V PROVEDENÍ ADR**

- Čl. 4: Způsoby schvalování
- Čl. 5: Schvalování technické způsobilosti jednotlivého vozidla v provedení ADR
- Čl. 6: Doklady a dokumenty vyžadované k provedení technické kontroly jednotlivého vozidla v provedení ADR
- Čl. 7: Rozsah technické kontroly jednotlivého vozidla v provedení ADR
- Čl. 8: Technický protokol vydávaný Zkušební stanicí ADR a základní pravidla pro jeho vyplňování

ČÁST TŘETÍ: **TECHNICKÁ PROHLÍDKA VOZIDLA V PROVEDENÍ ADR**

- Čl. 9: Lhůty a rozsah technické prohlídky ADR
- Čl. 10: Technická prohlídka ADR
- Čl. 11: Doklady a dokumenty vyžadované k provedení technické prohlídky ADR
- Čl. 12: Dokumenty vydávané STK ADR k vozidlu určenému k přepravě nebezpečných věcí
- Čl. 13: K obsahu protokolu o technické prohlídce ADR
- Čl. 14: Vystavení Osvědčení ADR

ČÁST ČTVRTÁ: **STK ADR**

- Čl. 15: Podmínky pro pověřování stanic technické kontroly k provádění technických kontrol a technických prohlídek vozidel v provedení ADR
- Čl. 16: Kontrolní technik ADR, kurzy, Osvědčení technika ADR

ČÁST PÁTÁ: **POSTUP SPRÁVNÍHO ORGÁNU PŘI VYDÁVÁNÍ OSVĚDČENÍ ADR**

- Čl. 17: Doklady a dokumentace vyžadované k vydání Osvědčení ADR
- Čl. 18: Vydání Osvědčení ADR

ČÁST ŠESTÁ: **ZVLÁŠTNÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- Čl. 19: Zvláštní ustanovení
- Čl. 20: Závěrečná ustanovení
- Čl. 21: Účinnost

PŘÍLOHY

- Příloha č. 1:** Protokol o technické prohlídce ADR, vzor
- Příloha č. 2:** Příklady zápisů zjištěných závad podle jednotlivých typů vozidel ADR
- Příloha č. 3:** Osvědčení o schválení vozidel pro přepravu některých nebezpečných věcí, vzor

ČÁST PRVNÍ ÚVOD

Čl. 1

Předmět instrukce STK a metodického pokynu

Předmětem instrukce STK a metodického pokynu, dále jen („instrukce STK“), je stanovit:

- postup při provádění technických kontrol jednotlivých vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí podle požadavků Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR) před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích (dále jen „technická kontrola ADR“),
- postup při provádění technických prohlídek vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí podle dohody ADR (dále jen „technická prohlídka ADR“),
- podmínky pro získání oprávnění a pověření stanic technické kontroly k provádění technických kontrol ADR a technických prohlídek ADR (dále jen „STK ADR“ nebo „zkušební stanice ADR“),
- zásady pro vydávání osvědčení o odborné způsobilosti kontrolního technika k provádění technických kontrol ADR a technických prohlídek ADR (dále jen „kontrolní technik ADR“),
- jednotné zásady pro rozhodování územně příslušných orgánů státní správy obecních úřadů obcí s rozšířenou působností při schvalování technické způsobilosti jednotlivě dovezených vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí podle dohody ADR.

Obsah této instrukce se nevztahuje na:

- a) vznik pevné a výměnné nástavby v provedení ADR motorových a jejich přípojných vozidel. Těmito nástavbami se rozumí nesnímatelné cisterny (cisternová vozidla), snímatelné cisterny, cisternové kontejnery, přemístitelné cisterny, články tvořící baterii (bateriová vozidla) a vícečlánkové kontejnery na plyn (MEGC),
- b) schvalování technické způsobilosti hromadně vyráběných nebo dovážených vozidel, schvalovaných jako typ vozidla nebo kontrolu vozidel vyráběných v malé sérii,
- c) provádění pravidelných technických prohlídek podle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Čl. 2

Právní předpisy vztahující se k problematice vozidel v provedení ADR

Právní předpisy, v nichž jsou zakotveny postupy provádění technických kontrol, pravidelných technických prohlídek vozidel a otázky provozu vozidel v režimu ADR:

- Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí, publikovaná ve Sbírce mezinárodních smluv (dále jen „dohoda ADR“),
- zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

- vyhláška č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 302/2001 Sb.“),
- vyhláška č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška č. 341/2014 Sb.“),
- zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 111/1994 Sb.“),
- vyhláška č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 478/2000 Sb.“).

Čl. 3

Užité názvosloví a zkratky

V textu instrukce STK je použito názvosloví, jehož definice jsou uvedeny v zákoně a provádějících předpisů, který mají všechny STK ADR a příslušné správní orgány k dispozici.

Dále jsou použity tyto názvy a zkratky:

Dohoda ADR – restrukturalizovaná Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí.

STK ADR nebo Zkušební stanice ADR – stanice technické kontroly oprávněná k provádění technických kontrol vozidel ADR a technických prohlídek ADR.

Kontrolní technik ADR – kontrolní technik STK ADR, který je držitelem platného osvědčení o odborné způsobilosti k provádění technických prohlídek, technických kontrol vozidel (technika typu K) a současně obdobného osvědčení pro vozidla v provedení ADR.

Typ vozidla ADR – typ vozidla podle druhu nebezpečných věcí, pro jehož přepravu je vozidlo určeno, tj.:

- **Vozidlo EX/II** nebo **vozidlo EX/III** – vozidlo určené pro přepravu výbušných látek a předmětů (Třída 1).
- **Vozidlo FL** – vozidlo určené pro přepravu kapalin s bodem vzplanutí nejvýše 60 °C (kromě motorové nafty odpovídající EN 590:2009 + A1:2010, plynového oleje a lehkého topného oleje – UN 1202 – s bodem vzplanutí stanoveným v EN 590:2009 + A1:2010) nebo hořlavých plynů v cisternových kontejnerech, přenosných cisternách nebo MEGC (vícečláňkových kontejnerech na plyn) s vnitřním objemem větším než 3 m³, v nesnímatelných cisternách nebo snímatelných cisternách s vnitřním objemem větším než 1 m³, nebo v bateriových vozidlech s vnitřním objemem větším než 1 m³ určených pro přepravu hořlavých plynů.
- **Vozidlo OX** – vozidlo určené pro přepravu peroxidu vodíku, stabilizovaného, nebo peroxidu vodíku, vodného roztoku stabilizovaného s více než 60 % peroxidu vodíku (Třída 5.1, UN 2015), v cisternových kontejnerech nebo přenosných cisternách s vnitřním objemem větším než 3 m³, nebo v nesnímatelných cisternách, nebo snímatelných cisternách s vnitřním objemem větším než 1 m³.
- **Vozidlo AT** – vozidlo, kromě vozidla EX/III, FL nebo OX nebo jiné než MEMU, určené pro přepravu nebezpečných věcí v cisternových kontejnerech, přenosných cisternách nebo MEGC s vnitřním objemem větším než 3 m³, v nesnímatelných cisternách nebo snímatelných cisternách s vnitřním objemem větším než 1 m³, nebo v bateriových vozidlech s vnitřním objemem větším než 1 m³, kromě vozidel typu FL.

- **Vozidlo MEMU** – vozidlo určené jako jednotka, nebo vozidlo smontované s jednotkou, pro přípravu a nabíjení výbušnin z nebezpečných věcí, které nejsou výbušninami. Jednotka se sestává z různých cisteren a kontejnerů pro volně ložené, látky a provozní výstroje, jakož i čerpadel a příslušného zařízení. MEMU může mít zvláštní komory pro balené výbušniny.

Osvědčení ADR – „Osvědčení o schválení vozidel pro přepravu některých nebezpečných věcí“ – dohodou ADR stanovený tiskopis, v němž schvalovací a registrační orgány země registrace vozidla, která je smluvním státem dohody ADR, potvrzuje, že vozidlo odpovídá požadavkům na přepravu nebezpečných věcí pro daný typ vozidla ADR. Vzor tohoto tiskopisu je uveden v příloze č. 3.

UN číslo – čtyřciferné identifikační číslo látky nebo předmětu převzaté ze vzorových pravidel OSN (dohoda ADR).

Certifikát o provedených zkouškách pevné nebo výměnné nástavby – doklad vydaný pověřenou organizací o tom, že pevná nebo výměnná nástavba je technicky způsobilá a plní požadavky dohody ADR na pravidelné tlakové nebo obdobné zkoušky. Obchodní jména a kontakty na pověřené organizace budou zveřejněny ve Věstníku dopravy.

Správní orgán – vozidlu územně příslušný úřad pro schvalování a registraci vozidel, obecní úřad obce s rozšířenou působností.

ČÁST DRUHÁ

SCHVALOVÁNÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDEL V PROVEDENÍ ADR

Čl. 4

Způsoby schvalování

Technická způsobilost vozidel v provedení pro přepravu nebezpečných věcí dle dohody ADR může být schválena podle zákona dvěma následujícími způsoby:

a) Schválením technické způsobilosti typu vozidla ADR, nebo v rámci hromadné schválené přestavby vozidel na provedení ADR

O schválení technické způsobilosti typu vozidla, které hodlá výrobce nebo akreditovaný dovozce uvádět v ČR na trh jako hromadně vyrobené, hromadně dovezené, anebo jako hromadně přestavěné, rozhoduje Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“).

Vozidla v provedení ADR, která vznikla schválením jako typ vozidla nebo jako hromadná přestavba vozidla, mají schválenou technickou způsobilost k provozu na pozemních komunikacích v ČR. Pokud však mají být tato vozidla používána pro přepravu nebezpečných věcí podle dohody ADR, musí získat Osvědčení ADR. Osvědčení ADR, potvrdí, příslušný správní orgán pouze na základě kladného výsledku technické prohlídky ADR.

Ministerstvo může schválit technickou způsobilost typu vozidla v provedení ADR nebo hromadnou přestavbu vozidel na provedení ADR v rámci malé série, dle § 28 zákona. Obecné způsoby a postupy schvalování vozidel v rámci malé série jsou popsány v samostatné instrukci ministerstva s tím, že předepsané kontroly vozidel typově schválených v provedení ADR v rámci malé série může provádět pouze STK ADR.

b) Schválením technické způsobilosti jednotlivého vozidla v provedení ADR

O schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezených, jednotlivě vyrobených a jednotlivě přestavěných vozidel rozhoduje správní orgán.

Obecné postupy pro schvalování technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla jsou dány §§ 29 až 33 zákona, pro schvalování jednotlivě dovezeného vozidla §§ 34 a 35 zákona a pro přestavbu vozidla §§ 73 a 74 zákona.

Čl. 5

Schvalování technické způsobilosti jednotlivého vozidla v provedení ADR

Jedním z nezbytných podkladů pro schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla v provedení ADR je technický protokol, který na základě provedené technické kontroly jednotlivého vozidla v provedení ADR může vypracovat pouze Zkušební stanice ADR.

V případě provedení technické kontroly jednotlivě dovezeného vozidla v provedení ADR vypracuje Zkušební stanice ADR **„Technický protokol pro schvalování technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla k provozu na pozemních komunikacích“** (dále jen „technický protokol“).

V případě provedení technické kontroly jednotlivě vyrobeného vozidla nebo jednotlivě přestavěného vozidla vypracuje Zkušební stanice ADR **„Technický protokol pro schvalování technické způsobilosti jednotlivě postaveného – přestavěného vozidla provozu na pozemních komunikacích“** (dále jen „technický protokol“).

Čl. 6

Doklady a dokumenty vyžadované k provedení technické kontroly jednotlivého vozidla v provedení ADR

Před převzetím kontrolovaného vozidla k provedení technické kontroly ADR, musí být žadatelem předloženy Zkušební stanicí ADR všechny doklady a dokumenty, stanovené v zákoně.

V případě jednotlivé výroby nebo přestavby vozidla je nutné předložit i rozhodnutí správního orgánu o povolení jednotlivé výroby nebo přestavby vozidla.

U vozidel v provedení ADR se dále vždy předkládá:

1. Platný Inspekční certifikát o shodě s platnými požadavky dohody ADR a o provedených zkouškách pevné nebo výměnné nástavby, který vydává k tomu ministerstvem pověřená organizace.
2. Prohlášení výrobce vozidla o tom, že elektrická instalace a brzdový systém vozidla jsou v provedení podle příslušných ustanovení dohody ADR, nebo technický protokol vydaný pověřenou zkušebnou, ze kterého je patrné, že provedení elektrické instalace a brzdového systému vozidla odpovídá podmínkám daným dohodou ADR, nebo písemné potvrzení ministerstvem pověřené organizace k provádění přestaveb (úprav) v oblasti elektrické instalace a brzdového systému vozidla, ze kterého je patrné, že elektrická instalace a brzdový systém odpovídají požadavkům příslušného typu vozidla dle dohody ADR.

Čl. 7

Rozsah technické kontroly jednotlivého vozidla v provedení ADR

Rozsah technické kontroly jednotlivého vozidla pro schválení technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích vychází ze znění zákona, jeho prováděcí vyhlášky č. 341/2014 Sb. a instrukcí pro STK, vydávaných za tímto účelem ministerstvem ve Věstníku dopravy.

Rozsah technické kontroly ADR se rozšiřuje oproti rozsahu technické kontroly běžného jednotlivého vozidla o kontrolu požadavků na provedení vozidla podle dohody ADR. Zejména se jedná o požadavky na konstrukci a provedení vozidel uvedené v části 9 dohody ADR.

Kontrolu technických požadavků provede kontrolní technik ADR zpravidla po předložení:

- a) vyjádření výrobce vozidla, z kterého je patrné, že výše uvedené technické požadavky odpovídají dohodě ADR pro konkrétní typ vozidla,
- b) technického protokolu pověřené zkušebny,
- c) odborného vyjádření organizací, které mají od ministerstva pověření např. k hromadným přestavbám ADR, k úpravám brzdových systémů apod.

Pokud je kontrolní technik ADR sám schopen posoudit plnění některých technických požadavků, kladených na vozidlo, může tak učinit. Tuto skutečnost však musí vždy zaznamenat do části technického protokolu označené: **„Jiné záznamy a doporučení zkušební stanice (pověřené zkušebny)“**.

V případě, že bude zákazník požadovat současně s vydáním technického protokolu i vydání Osvědčení ADR provede se v rámci technické kontroly ADR i technická prohlídka ADR.

Čl. 8

Technický protokol vydávaný Zkušební stanicí ADR a základní pravidla pro jeho vyplňování

Při vyplňování technického protokolu o technické kontrole jednotlivého vozidla v provedení ADR se zápis o skutečnostech zjištěných technickou kontrolou vozidel v provedení ADR provádí následujícím způsobem:

- a) V technickém protokolu se musí vždy vyznačit druh technické kontroly (jednotlivý dovoz nebo jednotlivá výroba, jednotlivá přestavba). Druh technické kontroly se rozšíří o zkratku „ADR“, která znamená, že technická kontrola byla rozšířena o kontrolu požadavků vycházejících z dohody ADR.

- b) Do položky **„Zjištěné závady na vozidle“** se vždy na samostatný řádek vpisuje text: **„ADR: ...“**.

Zde se uvádějí, zjištěné závady na vozidle týkající se jeho provedení z hlediska požadavků dohody ADR. Jedná se o závady na jinak schválených konstrukčních částech nebo systémech, které původně byly v provedení dle dohody ADR, ale např. provozem vozidla došlo ke vzniku určitých závad (příklad: ADR: 9.2.2.4 – svorky akumulátorů nejsou elektricky izolované).

V případě technické kontroly jednotlivě dovezeného vozidla se do technického protokolu v položce **„Zjištěné konstrukční změny na vozidle odlišné od původního schválení“** vždy na samostatný řádek vpisuje text: **„ADR: ...“**.

- c) Zde se zapisují zjištěné konstrukční změny na vozidle, které neodpovídají původnímu provedení dle dohody ADR.

- d) Do položky **„Neplnění technických požadavků daných právním předpisem nebo mezinárodní smlouvou, kterou je ČR vázána (předpisovou základnou)“** se vždy na samostatný řádek vpisuje označení **„ADR: ...“**.
K tomuto označení zapíše kontrolní technik ADR, neplnění příslušných ustanovení dohody ADR pro typ vozidla ADR. V zápisu se vždy musí uvést číslo příslušného bodu dohody ADR a za pomlčku přesný popis technického požadavku, který vozidlo neplní.
V případě, že v rámci prováděné technické kontroly není možné jednoznačně rozhodnout o plnění některých ustanovení dohody ADR, uvádí se příslušný technický požadavek, jehož plnění není kontrolní technik ADR schopen posoudit, pod samostatný odstavec s názvem **„Nehodnoceno“** se v případech nehodnocení požadavků dle dohody ADR provádí vždy do části označené **„ADR: ...“**.
Pod nadpis **„Nehodnoceno:“** zapíše kontrolní technik ADR nehodnocené technické požadavky dané dohodou ADR. I zde musí být v zápisu uvedeno číslo příslušného bodu dohody ADR a za pomlčkou přesný popis technického požadavku, o jehož plnění nebylo možné z pohledu kontrolního technika ADR při technické kontrole rozhodnout. V odstavci **„Nehodnoceno:“** uvést pouze ty technické požadavky, které se dokladují jiným způsobem, než vlastní technickou kontrolou (např. provedení elektroinstalace pro ADR apod.).
V případě, že na vozidle v provedení ADR nebyly technickou kontrolou zjištěny z hlediska požadavků dohody ADR žádné „závady na vozidle“ nebo žádné „konstrukční změny odlišné od původního schválení“ nebo žádné „neplnění technických požadavků“ zapisuje se za text: **„ADR:“** vždy slovo **„Žádné“**.
- e) Do položky **„Podklady použité pro technickou kontrolu vozidla a zjištění technických údajů vozidla“** se zapisují i všechny podklady a materiály, které byly použity pro zjištění plnění technických požadavků vozidla z hlediska dohody ADR.
- f) Do položky **Jiné záznamy a doporučení zkušební stanice (pověřené zkušebny)“** se v případě technických kontrol vozidel v provedení ADR provádí zápis dle následujících zásad:
1. V případě, že některé „dokladovatelné“ technické požadavky posoudil kontrolní technik ADR v rámci provádění technické kontroly sám, musí vždy na tuto skutečnost upozornit zápisem, ve kterém přesně uvede, které technické požadavky posoudil jako splněné.
 2. Na konec této části musí vždy kontrolní technik ADR vepsat zápis o plnění požadavků, dle vzoru:
 - „Vozidlo plní/neplní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.“,
 - „Vozidlo plní/neplní požadavky dohody ADR“
 3. V případě, že kontrolní technik ADR vyhodnotí obě části uvedené v bodě 2 kladně, provede dále následující zápis o typu vozidla dle dohody ADR:
např. „Vozidlo splňuje podmínky ADR a je typu FL“

Po kompletním vyplnění protokolu musí kontrolní technik ADR označit v podpisové části technického protokolu, vedle osobního kulatého razítka kontrolního technika typu K, také osobní kulaté razítko kontrolního technika ADR.

Pokud v některé části protokolu nebude pro prováděné zápisy dostatek místa, může Zkušební stanice ADR vystavit k technickému protokolu přílohu. V části protokolu, kde nebyl dostatek místa, musí být zmínka o tom, že je k protokolu vystavena příloha. V příloze se musí vždy uvést název části nebo odstavce technického protokolu, který příloha doplňuje.

ČÁST TŘETÍ

TECHNICKÁ PROHLÍDKA VOZIDLA V PROVEDENÍ ADR

Čl. 9

Lhůta a rozsah technické prohlídky ADR

Technické prohlídce vozidla pro přepravu nebezpečných věcí v rozsahu podle dohody ADR podléhají pouze vozidla typů EX/II, EX/III, FL, OX, AT a MEMU (poznámka k bodu 9.1.2 dohody ADR).

Lhůta pro přistavení těchto vozidel k technickým prohlídkám je jeden rok, bez ohledu na druh nebo kategorii vozidla (bod 9.1.2.3 dohody ADR).

Technická prohlídka vozidla určeného pro přepravu nebezpečných věcí podle dohody ADR, bod 9.1.2.3 sestává ze dvou částí:

1. Pravidelné technické prohlídky vozidla
2. Technické prohlídky ADR

Pravidelná technická prohlídka se provádí v rozsahu a způsobem stanoveným zákonem. Každému vozidlu však navíc musí být povinně vytištěn a řádně vyplněný grafický záznam zkoušky brzd na válcové zkušebně, který předá stanice technické kontroly zákazníkovi společně s protokolem o technické prohlídce.

Předmětem **technické prohlídky ADR**, definované vyhláškou č. 302/2001 Sb., je kontrola identifikace vozidla a jeho nástavby a ověření shody provedení vozidla s požadavky dohody ADR na konstrukci typu vozidla ADR, které se na vozidlo vztahují (kapitola 9.2 a dalších dodatečných požadavků podle typu vozidla ADR dohody ADR).

Pravidelnou technickou prohlídku vozidla může provést kterýkoliv stanice technické kontroly s platným oprávněním, odpovídající kategorii kontrolovaného vozidla, technickou prohlídku ADR však může provést pouze STK ADR. Samozřejmě optimální je, pokud jsou obě technické prohlídky prováděny najednou.

Úspěšné absolvování obou technických prohlídek je podmínkou k získání nebo prodloužení platnosti Osvědčení ADR, s výjimkou vozidel nových, prvně uváděných do provozu.

U vozidel nových se schválenou technickou způsobilostí pro typ vozidla ADR, prvně uváděných do provozu, postačuje k získání Osvědčení ADR, pouze provedení technické prohlídky ADR. Na osvědčení o technické způsobilosti vozidla se vztahují počáteční lhůty náběhu na pravidelné technické prohlídky podle § 40 zákona a jim odpovídající zápis v technickém průkazu vozidla, včetně vylepení kontrolní nálepky na zadní registrační značku při registraci vozidla. Technická prohlídka ADR může být provedena před registrací vozidla, nebo až po ní. Závisí na možnostech prodejce nebo provozovatele vozidla s dopravou neregistrovaného vozidla na STK ADR.

Čl. 10

Technická prohlídka ADR

Technickou prohlídku ADR může provádět výhradně kontrolní technik ADR. Při této technické prohlídce, se kontroluje vozidlo v rozsahu požadavků stanovených dohodou ADR, kapitola 9.2 a dále podle dodatečných požadavků pro kontrolovaný typ vozidla ADR. Kontroluje se, zda vybavení vozidla, provedení a funkce tohoto vybavení odpovídá technickým specifikacím pro kontrolovaný typ vozidla ADR.

O technické prohlídce ADR vydá prostřednictvím Informačního systému stanic technické kontroly (dále jen „CIS STK“) STK ADR protokol, jehož obsah a vzor je uveden v příloze č. 1.

Závady a odchylky zjištěné v průběhu technické prohlídky ADR kontrolní technik ADR zaznamená a přiděluje jim číslo technického požadavku (formou zápisu části, kapitoly, oddílu a pododdílu např. 9.2.4.7.1) podle dohody ADR. Tyto závady a jejich číselné označení pak musí být zapsány do vystavovaného protokolu. V příloze č. 2 jsou uvedeny příklady zápisu zjištěných závad podle jednotlivých typů vozidel ADR.

Ostatní odchylky, a to nejen od ustanovení dohody ADR, mající vliv na provozování vozidla v režimu ADR, se také zapisují do části protokolu o odchylkách a závadách protokolu ADR. Pokud jim nelze přiřadit číslo bodu podle dohody ADR, zapisují se pouze textem. Nedostatky, které nemají vliv na provozování vozidla v režimu ADR, se zapisují pouze do poznámky protokolu.

Součástí technické prohlídky ADR je i kontrola správnosti vyplnění dříve vydaného Osvědčení ADR. V případě, že v něm kontrolní technik ADR zjistí nedostatky, zakroužkováním propisovací tužkou je označí a celý tiskopis úhlopříčně škrtně. Vozidlu pak vystaví nové Osvědčení ADR se správně uvedenými údaji. Obě osvědčení pak předá zákazníkovi.

Čl. 11

Doklady a dokumenty vyžadované k provedení technické prohlídky ADR

K provedení technické prohlídky ADR musí zákazník STK vždy předložit:

1. Technický průkaz vozidla.
2. Osvědčení o registraci vozidla/technickém průkazu vozidla, pokud jde o vozidlo již registrované.
3. Protokol o pravidelné technické prohlídce vozidla, pokud již byla provedena.
Nevztahuje se na vozidla nová, prvně uváděná do provozu.
4. Doklad o provedených prvních nebo periodických inspekcích pevné nebo výměnné nástavby podle dohody ADR, který vydává k tomu pověřená organizace. Zpravidla sestává ze dvou částí, a to zprávy o provedené zkoušce (např. inspekční zprávy), a návazného osvědčení (inspekčního certifikátu) o shodě s platnými požadavky dohody ADR. Jedná-li se o cisternu, musí být v certifikátu nebo v dodatku k tomuto certifikátu, vydaném po 31.12.2002 uveden kód cisterny a případně zvláštní ustanovení, která tato cisterna splňuje.
5. Doklad o meziperiodické inspekci, kterou se zjišťuje těsnost a ověřuje funkčnost výstroje nástavby podle dohody ADR (pokud ho podle předchozího certifikátu nástavba již má mít), který vydává k tomu pověřená organizace.
6. Osvědčení ADR, pokud již bylo dříve vozidlu vydáno.

V případě, že v technickém průkazu vozidla není proveden zápis o typu vozidla dle dohody ADR a/nebo v osvědčení o registraci /technickém průkazu vozidla nebude uveden druh vozidla ADR, uvede se tato skutečnost do poznámky protokolu jako informace pro správní orgán.

Poznámka:

Situaci, kdy v technickém průkazu vozidla nebo osvědčení o registraci/technickém průkazu vozidla nejsou příslušné údaje o druhu a provedení vozidla ADR uvedeny, je možno při pravidelné technické prohlídce hodnotit kontrolním úkonem 0.3.1 – neshoda údajů. Je však nutno podle zápisů v technickém průkazu rozlišit, zda jde o nepovolenou stavbu nebo přestavbu, anebo o administrativní chybu. V případě administrativní chyby se nedostatek uvádí pouze do poznámky protokolu o technické prohlídce.

Čl. 12

Dokumenty vydávané STK ADR k vozidlu určenému k přepravě nebezpečných věcí

STK ADR po provedení technické prohlídky ADR k vozidlu vydává:

- a) protokol o pravidelné technické prohlídce, pokud ji sama prováděla,
- b) protokol o provedení technické prohlídky ADR vozidla,
- c) osvědčení o schválení vozidla pro přepravu některých nebezpečných věcí (Osvědčení ADR), pokud vozidlu nebylo již dříve vydáno.

STK ADR si od všech výše uvedených dokumentů, včetně záznamu zkoušky brzd na válcové zkušební, pořídí kopie, které založí a archivuje podle standardních předpisů pro činnost STK.

Čl. 13

K obsahu protokolu o technické prohlídce ADR

Obsah a vzor protokolu o technické prohlídce ADR je uveden v příloze 1, kdy kontrolní technik ADR využívá k vyplnění CIS STK. K obsahu a způsobu vyplňování protokolu:

1. Záhlaví a úvodní část protokolu až po kolonku provozovatele je shodná s protokolem o pravidelné technické prohlídce s tím, že v kolonce „**Druh TP**“ se vždy uvede zkratka „**ADR**“ a v kolonce „**Rozsah TP**“ slovo „**plný**“. U technické prohlídky ADR se jedná vždy o plný rozsah kontroly i v případě, že jde o prohlídku opakovanou, protože teprve protokol o úspěšné technické prohlídce ADR předkládá provozovatel vozidla správnímu orgánu k vystavení (prodloužení platnosti) Osvědčení ADR.
2. V kolonce provozovatel/žadatel se provozovatel uvádí ve standardních případech žádosti o provedení technické prohlídky ADR, žadatel v případě provádění technické prohlídky ADR před registrací vozidla.
3. Typ vozidla ADR se musí v protokolu uvádět vždy. Typ se uvede vždy celým názvem. Např. „Vozidlo EX/II“ nebo „Vozidlo FL“. Pokud typ vozidla v technickém průkazu uveden není, je nutno tuto skutečnost zapsat do poznámky protokolu jako informaci pro správní orgán, který by měl do technického průkazu provést příslušný zápis. Zákazníka je nutno požádat, aby zápis u správního orgánu vyžadoval.
4. Informace k cisternové nástavbě obsahují kód cisterny, zvláštní ustanovení a termíny platnosti předepsaných zkoušek pro tento druh nástavby, které jsou první, periodické a meziperiodické. Tyto informace se přebírají z certifikátu cisterny, inspekční zprávy nebo ze štítku cisterny.

Kód cisterny je povinným údajem cisterny až od r. 2009. V případě, že v dokladech k nástavbě vozidla kód cisterny uveden není, je nutno v kolonce kód cisterny zapsat „dosud nestanoven“ a do poznámky protokolu je nutno z dokladů k nástavbě vypsát třídu a UN číslo látky nebo předmětů, jako informaci pro správní orgán pro provedení zápisu do Osvědčení ADR. Není-li dostatek místa pro vypsání UN čísel látek a předmětů, může být k protokolu připojena příloha se seznamem těchto látek a předmětů, orazítkovaná a podepsaná kontrolním technikem ADR.

V případě, že ani kód cisterny ani látky povolené k přepravě nejsou v dokladech k nástavbě uvedeny, je nutno tuto skutečnost zaznamenat jako závadu a vozidlo hodnotit jako nevyhovující. Provozovatel vozidla pak musí navštívit organizaci pověřenou k provádění zkoušek nástaveb, která příslušné údaje stanoví. Technickou prohlídku ADR je možno s pozitivním výsledkem ukončit až po zajištění těchto údajů.

5. Zjištěné odchylky od požadavků dohody ADR se zapisují číslem požadavku podle kapitoly 9.2 a dodatečných požadavků pro kontrolovaný typ vozidla ADR dohody ADR, pod který odchylka spadá, doplněným o slovní popis zjištěné odchylky. Např.:
9.2.2.3 – odpojovač akumulátorů chybí
6. Do poznámky protokolu se uvádějí všechny důležité informace pro správní orgán související se správnou formální i věcnou stránkou provozu vozidla v režimu ADR.
7. Závěr protokolu obsahuje konstatování, zda vozidlo splňuje nebo nesplňuje požadavky dohody ADR pro daný typ vozidla ADR.
Vozidlo se hodnotí jako nevyhovující tehdy, vyskytuje-li se v oddílu protokolu o odchylkách nebo závadách byť je jediný zápis.
Nestanoví se žádná lhůta platnosti nebo termín příští technické prohlídky ADR. Ty jsou dány platností Osvědčení ADR, kterou stanoví správní orgán, v souladu s bodem 9.1.3.4 dohody ADR.
Uvede se v něm dále, zda vozidlu bylo vydáno Osvědčení ADR a evidenční číslo jeho tiskopisu.

Čl. 14

Vystavení Osvědčení ADR

Úplný návod na vyplňování Osvědčení ADR je uveden v další části této instrukce. Pro STK ADR platí tyto pokyny:

1. Osvědčení ADR vystaví STK ADR jen vozidlům, na která se vztahuje ustanovení bodu 9.1.2 dohody ADR, tedy pouze vozidlům typu EX/II, EX/III, FL, OX, AT a MEMU.
Distribuci tiskopisů Osvědčení ADR zajišťuje ministerstvem pověřená organizace. Tiskopis Osvědčení ADR, jehož vzor je uveden v příloze č. 3, připraví k vydání (vystaví) kontrolní technik ADR.
2. Příprava spočívá v tom, že kontrolní technik ADR po provedené technické prohlídce ADR s kladným výsledkem vyplní „Osvědčení ADR“ v bodech 2 až 9.
3. Pokud v době přípravy osvědčení není vozidlu dosud přidělena registrační značka, vyplní kontrolní technik ADR v kolonce pouze identifikační číslo (číslo podvozku) vozidla.
Registrační značku doplní až správní orgán (položka 3 a 4).
4. Pod položkou 6 – popis vozidla, se uvede specifikace druhu vozidla z jeho technického průkazu, a to v podobě, uváděné v příloze č. 5 vyhlášky č. 343/2014 Sb.
5. Pod položkou 8, druhý řádek, se uvádí údaj z technického průkazu vozidla, kolonky „největší povolená hmotnost jízdní soupravy“.
6. Položka 9 se vyplní údaji převzatými z dokladů k nástavbě vozidla.
7. Položku 10 vyplňuje již správní orgán.

Úředním orgánem vydávajícím Osvědčení ADR je správní orgán příslušný místu registrace vozidla. Tento orgán vyplní kolonky 1, 10 a 12, případně 13 Osvědčení ADR a opatří toto osvědčení razítkem vydávajícího orgánu, místem, datem a podpisem. Platnost „Osvědčení ADR“ stanoví správní orgán na jeden rok. Datum platnosti se odvozuje od data platnosti osvědčení o technické způsobilosti vozidla, zapsaného v části C) technického průkazu vozidla. Správní orgán se při stanovování platnosti Osvědčení ADR řídí bodem 9.1.3.4 dohody ADR.

V případě, že provozovatel vozidla schváleného k přepravě nebezpečných věcí Osvědčení ADR ztratí nebo poškodí, požádá STK ADR, která původní tiskopis připravila, o vystavení náhradního dokladu. Vystavený duplikát Osvědčení ADR však mu zkontrolovat a potvrdit příslušný správní orgán.

ČÁST ČTVRTÁ STK ADR

Čl. 15

Podmínky pro vydávání oprávnění a pověřování stanic technické kontroly k provádění technických kontrol a technických prohlídek vozidel v provedení ADR

Počet vozidel provozovaných a určených pro přepravu nebezpečných věcí podle dohody ADR (dále jen „v režimu ADR“) v České republice je pouze několik tisíc. Problematika přepravy nebezpečných věcí z hlediska schvalování jejich technické způsobilosti i kontrola vozidel v provozu jsou náročnou technickou činností mající vzhledem k možnému nebezpečí i značný společenský význam. Z uvedeného důvodu je proto nezbytné vytvořit odpovídající podmínky nejen pro plošné pokrytí potřeb státu těmito službami, ale současně zabezpečit i podmínky pro kvalitní práci, spočívající především v zabezpečení a udržování kvalifikace a provozní rutiny pracovníků STK ADR zabezpečující tuto činnost.

Zkušenosti ukázaly, že při omezeném počtu vozidel provozovaných v režimu ADR není možno připustit diverzifikaci této činnosti. Z tohoto důvodu byl již v minulosti omezen počet STK ADR tak, aby tyto stanice technické kontroly měly možnost plného uplatnění investic do kvalifikace pracovníků, měly podmínky pro získání provozní rutiny a mohly tak plně zabezpečovat jakost prací spojených s technickými kontrolami ADR a technickými prohlídkami ADR.

Z uvedených důvodů jsou činnosti STK ADR pověřovány jen vybrané stanice technické kontroly mající pro tuto činnost předpoklady jak geografického umístění, tak personální.

Základní výběr byl proveden v r. 1997. kritéria výběru byla a nadále jsou následující:

1. Poloha STK v regionu, který se předpokládá službami zajišťovat.
2. Potřeba regionu na počet technických prohlídek ADR. Potřeba musí zajistit využití teoretické kapacity STK z min. 5 a max. 25 % pro technické prohlídky ADR.
3. STK musí být zkušební stanicí oprávněnou podle zákona.
4. Kvalifikace personálu.

Kontrolní technik ADR musí mít minimálně úplné středoškolské vzdělání a nejméně 4 roky praxe v oboru technických prohlídek vozidel, kdy musí být **nejméně 3 roky** držitelem osvědčení kontrolního technika typu K a současně i držitelem platného Profesního osvědčení kontrolního technika, a následně musí absolvovat nástavbovou kvalifikaci kontrolního technika ADR. Nástavbové kvalifikace se získávají ve specializovaných kurzech.

Rozšíření oprávnění zkušební stanice k provádění technických kontrol a technických prohlídek vozidel provozovaných v režimu ADR není nárokové. Ministerstvo není vázáno počtem existujících STK ADR, pouze výše toliko uvedenými kritérii. O případné rozšíření svého oprávnění žádá STK ADR ministerstvo, odbor provozu silničních vozidel postupem podle § 59b odst. 2 a § 72 odst. 1 zákona.

Na udělené oprávnění se v případě porušení ustanovení právních předpisů k provádění technických kontrol ADR a technických prohlídek vozidel ADR, a zásad stanovených touto instrukcí, vztahují stejné sankce, jako sankce vymezené zákonem pro provádění pravidelných technických prohlídek.

Kontrolní technik ADR, kurzy, Osvědčení technika ADR

Technickou kontrolu ADR a technickou prohlídku ADR může provádět pouze kontrolní technik ADR, který je držitelem „Osvědčení kontrolního technika typu K pro provádění technických kontrol vozidel“ a „Osvědčení o odborné způsobilosti k provádění technických kontrol a technických prohlídek vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí podle Dohody ADR“ (dále jen „**Osvědčení technika ADR**“). Kontrolní technik splňující tyto podmínky je označován jako kontrolní technik ADR.

Osvědčení technika ADR je vázáno na konkrétní STK, k jejímuž provozovateli je technik v pracovním poměru. Vzor Osvědčení technika ADR je uveden v příloze č. 14a vyhlášky č. 302/2001 Sb.

Osvědčení technika ADR, může získat kontrolní technik typu K na základě úspěšného absolvování základního kurzu pro kontrolní techniky ADR. Osvědčení technika ADR, vydává ministerstvo, na základě zkoušek před zkušební komisí, konaných na závěr kurzu. Konkrétní požadavky na základní, prohlubovací nebo mimořádné kurzy jsou upraveny v zákoně a dále v § 19a, 20a, a 21a vyhlášky č. 302/2001 Sb. a blíže uvedeny v přílohách č. 13a a 13b této vyhlášky.

Platnost Osvědčení technika ADR je dva roky od úspěšného složení zkoušek před zkušební komisí. Platnost tohoto osvědčení se prodlužuje na základě absolvování prohlubovacího (případně mimořádného) kurzu a následného přezkoušení před zkušební komisí, a to vždy o další dva roky.

Technik zařazovaný do výkonu kontrolního technika ADR, obdrží po úspěšném složení závěrečné zkoušky služební razítko kontrolního technika ADR a dále vyhotoví vlastnoruční podpis jako podpisový vzor.

Na činnost kontrolního technika ADR a Osvědčení technika ADR se vztahují stejné zásady a sankce stanovené zákonem, jako při provádění pravidelných technických prohlídek.

Kontrolní technik s neplatným Osvědčením technika typu K a/nebo neplatným Osvědčením technika ADR nesmí provádět technické kontroly ADR nebo technické prohlídky ADR. Na porušení této zásady se vztahují stejné sankce jako na provádění pravidelných technických prohlídek.

Základní, a prohlubovací (mimořádné) kurzy zajišťuje organizace, pověřená k tomu ministerstvem. Pověření organizace se zveřejňuje oznámením ve Věstníku dopravy.

Požadavky na účast na školeních oznamují provozovatelé STK pověřené organizaci v dostatečném, nejméně tříměsíčním předstihu.

Vypsání termínů kurzů oznamuje pověřená organizace na své internetové stránce.

Ministerstvo může v důsledku změn v předpisové základně požadovat konání mimořádného kurzu. Absolvování takového kurzu je pro kontrolní techniky ADR povinné, zaznamenává se do Osvědčení technika ADR a má vliv na platnost tohoto osvědčení.

ČÁST PÁTÁ
POSTUP SPRÁVNÍHO ORGÁNU PŘI VYDÁVÁNÍ OSVĚDČENÍ ADR

Čl. 17

Doklady a dokumentace vyžadované k vydání Osvědčení ADR

Žadatel o vydání (prodloužení platnosti) Osvědčení ADR předloží správnímu orgánu následující doklady a dokumentaci:

1. Technický průkaz vozidla.
2. Osvědčení o registraci/technickém průkazu vozidla, pokud jde o vozidlo již registrované.
3. Doklad o provedených prvních nebo periodických zkouškách pevné nebo výměnné nástavby podle dohody ADR, který vydává k tomu pověřená organizace. Zpravidla sestává ze dvou částí, zprávy o provedené zkoušce (např. inspekční zprávy) a návazného osvědčení (inspekčního certifikátu) o shodě se s platnými požadavky dohody ADR. Jedná-li se o cisternu, musí být v certifikátu nebo v dodatku k tomuto certifikátu, vydaném po 1.1.2003, uveden kód cisterny a případná další ustanovení, která cisterna splňuje.
4. Doklad o meziperiodické inspekci, kterou se zajišťuje těsnost a ověřuje funkčnost výstroje nástavby podle dohody ADR (pokud ho podle předchozího certifikátu cisterna již má mít).
5. Protokol o pravidelné technické prohlídce vozidla, pokud nejde o vozidlo nové, prvně uváděné do provozu (viz čl. 9).
6. Protokol o technické prohlídce ADR vozidla.
7. Osvědčení o schválení vozidla pro přepravu některých nebezpečných věcí (Osvědčení ADR), předpřipravené STK ADR nebo Osvědčení ADR již dříve vozidlu vydané. Číslo tiskopisu Osvědčení ADR je uvedeno v protokole o technické prohlídce ADR.

Čl. 18

Vydání Osvědčení ADR

Správní orgán zkontroluje podle žadatelem předložených dokladů a dokumentace správnost údajů uvedených STK ADR v předpřipraveném tiskopise Osvědčení ADR, doplní dosud nevyplněné kolony a tiskopis opatří úředním razítkem a podpisovou doložkou.

Pokyny pro vyplňování všech kolonek tiskopisu Osvědčení ADR jsou následující:

1. Osvědčení č.

Úřední číslo osvědčení stanoví správní orgán. Je jím buď číslo jednacích správního orgánu, nebo účelově vytvořené číslo, které obsahuje nejméně evidenční číslo správního orgánu, pořadové číslo vydaného osvědčení a dvojčíslí roku. V případě použití účelových čísel musí správní orgán vést k evidenci vydaných Osvědčení ADR zvláštní knihu.

2. Výrobce vozidla

Údaj se převezme z technického průkazu vozidla.

3. Identifikační číslo vozidla

Údaj se převezme z technického průkazu vozidla. Je jím číslo VIN, pokud není vozidlu přiděleno, pak je jím číslo podvozku vozidla.

4. Registrační značka

Údaj se převezme z technického průkazu vozidla.

5. Název a obchodní adresa dopravce, uživatele nebo vlastníka

Uvádí se vždy provozovatel vozidla. Údaj se převezme z technického průkazu nebo z osvědčení o registraci vozidla. V případě změny provozovatele, správní orgán musí údaje k novému provozovateli zapsat do poznámky č. 11 (v poznámce musí být změna zapsána dvojjazyčně). Původního provozovatele v kolonce **č. 5 přeškrtně**. Přeškrtnutí stvrdí otiskem úředního razítka a podpisem osoby provádějící změnu.

6. Popis vozidla

Údaj se převezme z technického průkazu vozidla. Uvede se údaj, uvedený v kolonce 1 technického popisu vozidla a osvědčení o registraci/technickém průkazu vozidla doplněný o kategorii vozidla (kolonka 3).

7. Označení vozidla podle 9.1.1.2 dohody ADR (typu vozidla ADR)

Aby se zabránilo neoprávněným, dodatečným úpravám v osvědčení, musí být vyškrtnuty všechny nehodící se označení typu vozidla ADR.

V označení typu vozidla ADR platí hierarchie. U jednoho vozidla je možno v určitých případech použít i více označení. Např.: Vozidlo, které plní požadavky na vozidlo FL, automaticky plní požadavky na vozidlo AT (bod 7.4.2 Dohody ADR). V osvědčení proto mohou být uvedena i obě označení typu vozidla ADR.

Údaje v kolonce 7 v kombinaci s údaji v kolonce 10 jsou určujícími pro stanovení, které nebezpečné věci smí vozidlo přepravovat.

8. Zpomalovací brzdový systém

Platný řádek kolonky se zakřížkuje nebo zakroužkuje.

1. řádek se označí u vozidel, na která se nevztahují podmínky na odlehčovací brzdění z důvodu data prvé registrace, jejich nízké dovolené hmotnosti, nebo kvůli nízké hmotnosti připojitelného vozidla, v souladu s poznámkami (b) a (d) v tabulce k bodu 9.2.1 dohody ADR, uvedenými v této tabulce pod bodem 9.2.3.2.
2. řádek se zakroužkuje nebo zakřížkuje u vozidel, která nespádají pod 1. řádek. Zapiše se zde největší povolená hmotnost soupravy, uvedená pro dané vozidlo v jeho technickém průkazu.

9. Popis nesnímatelné(ých) cisterny(en)/bateriového vozidla (jsou-li)

Příslušné údaje, pokud se vozidla týkají, se převezmou z povinných dokladů k nastavbě vozidla nebo ze štítku nastavby.

10. Nebezpečné věci schválené pro přepravu

U jiných vozidel, než jsou vozidla typů ADR EX/II, EX/III nebo vozidla s nesnímatelnou cisternou anebo bateriového vozidla, se žádný zápis pod kolonkou 10 nepožaduje. Tato jiná vozidla (např. tahače návěsů) se mohou používat pro přepravu věcí podle označení typu vozidla ADR podle kolonky 7.

- 1.1. V souladu s bodem dohody ADR č. 9.3.7.3 se u elektrické instalace v ložném prostoru vozidla požaduje plnění stupně ochrany IP 65 tehdy, je-li vozidlo určeno k přepravě výbušnin skupiny snášitelnosti J. Pro ostatní výbušniny musí elektrická instalace ložného prostoru plnit požadavky stupně ochrany IP 54.
- 1.2. Pro cisternová a bateriová vozidla je třeba vybrat jednu ze dvou možností, buď:
 - odkázat na kód cisterny, uvedený pod bodem 9.5 tohoto osvědčení, nebo
 - uvést seznam přepravitelných látek s označením třídy, UN čísla (identifikační čísla látky), a je-li to potřebné i obalovou skupinu, a oficiální pojmenování látky.

Není-li dostatek místa pro vypsání UN čísel látek a předmětů, může být k osvědčení připojena příloha se seznamem těchto látek a předmětů opatřená úředním razítkem a podpisovou doložkou vydávajícího správního orgánu.

Pokud je v Inspekčním certifikátu o provedených prvních nebo periodických zkouškách pevné nebo výměnné nástavby podle dohody ADR uveden kód cisterny i seznam přepravovaných látek podle UN kódu nebo pouze seznam přepravovaných látek podle UN kódu, musí být zvolena druhá možnost, tj. uvést seznam přepravitelných látek s označením třídy, UN čísla (identifikačního čísla látky), a je-li to potřebné i obalovou skupinu a oficiální pojmenování látky. Pokud je uveden pouze kód cisterny, volí se první možnost.

11. Poznámky

Místo pro poznámky. Zde je možno uvést např. uvést termín následující kontroly cisterny. Poznámky však musí být vypsány dvoujazyčně.

12. Platnost do

Zde se uvádí termín platnosti osvědčení, místo, datum, razítko vydávajícího správního orgánu a podpis odpovědné osoby.

Datum platnosti Osvědčení ADR se odvozuje od data platnosti osvědčení o technické způsobilosti vozidla, zapsané v části C) technického průkazu vozidla. Správní orgán se při stanovování platnosti Osvědčení ADR řídí bodem 9.1.3.4 dohody ADR.

13. Prodloužení platnosti

Vyplňuje se analogicky bodu 12 tohoto osvědčení.

Čl. 18a

Prodloužení platnosti Osvědčení ADR

V případě, že nedojde k požadavkům na jakoukoli změnu údajů zapsaných v Osvědčení ADR, je STK ADR oprávněna prodloužit platnost Osvědčení ADR. Prodloužení platnosti Osvědčení ADR provede zápisem do kolonky 13, kdy uvede následující zápis:

- do sloupce „platnost prodloužena do“ uvede datum do kdy platí Osvědčení ADR ve formátu „dd.mm.rrrr“ podle článku 18 bodu odrážce 12 této instrukce,
- do sloupce „Razítko vydávajícího orgánu, místo, datum, podpis:“ dá otisk razítka STK ADR a dále
- doplní místo, datum a připojí podpis odpovědného pracovníka STK ADR, pro zápis data lze využít i tzv. „datumovku“.

V případě, že dojde k požadavkům na jakoukoli změnu údajů zapsaných v Osvědčení ADR, nesmí STK ADR provést prodloužení platnosti Osvědčení ADR. V tomto případě žadatele o technickou prohlídku ADR odkáže na správní orgán příslušný místu registrace vozidla, který po zpracování změn prodlouží platnost Osvědčení ADR.

ČÁST ŠESTÁ

ZVLÁŠTNÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Čl. 19

Zvláštní ustanovení

Provozovatel stanice technické kontroly (dále jen „STK“) musí seznámit s obsahem instrukce kontrolní techniky STK nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamenaná způsob, jak bude zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků STK a obsahem této instrukce.

Provozovatel STK ADR zabezpečí, aby Osvědčení ADR, která neodpovídají vzoru v příloze č. 3 této instrukce, nabyla dále vydávána. Rozdíl mezi Osvědčením ADR odpovídající dohodě ADR 2015 a dřívějším Osvědčením ADR (podle předchozích úprav dohody ADR) je pouze ve změně textu poznámky pod čarou č. 1 na přední straně Osvědčení ADR, kde na místo textu „Směrnice 97/27/ES“ má být správně uveden text „Směrnice 2007/46/ES“.

Pokud provozovatel STK ADR má k dispozici neplatná Osvědčení ADR, nesmí tato již vydávat, a tudíž musí být znehodnocena. Je nepřípustné provádět jakékoliv úpravy Osvědčení ADR. Vzor tiskopisu Osvědčení ADR odpovídající vzoru v příloze č. 3 této instrukce je možné využívat nejdéle do 30.6.2017. Osvědčení ADR, která odpovídají vzoru uvedenému v 9.1.3.5, platnému do 31. prosince 2006 a osvědčení ADR, která odpovídají vzoru uvedenému v 9.1.3.5, platnému od 1. ledna 2007 do 31. prosince 2008, mohou být dále používána (tzv. prodlužována jejich platnost). Osvědčení ADR, která odpovídají vzoru uvedenému v 9.1.3.5, platnému od 1. ledna 2009 do 31. prosince 2014, mohou být dále používána (tzn. prodlužována jejich platnosti). V případě vydání nového Osvědčení ADR musí být použito Osvědčení ADR podle přílohy č. 3 této instrukce.“.

Čl. 20

Závěrečná ustanovení

Zrušuje se Instrukce pro STK č. 9/2002 a metodický pokyn pro správní orgány č. 9/2002 k provádění technických kontrol a technických prohlídek vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí podle dohody ADR, č.j. 4015/02-150 ze dne 16.12.2002.

Osvědčení kontrolního technika ADR vydaná před účinností této instrukce se považují za osvědčení vydaná podle této instrukce.

STK ADR vydávají i nadále k technickým prohlídkám ADR jen protokoly s obsahem podle přílohy č. 1 prostřednictvím CIS STK a Osvědčení ADR s obsahem podle přílohy č. 3.

Čl. 21

Účinnost

Tato instrukce nabývá účinnosti dnem 1. června 2015.

PŘÍLOHY

Příloha č. 1: Protokol o technické prohlídce ADR, vzor

Příloha č. 2: Příklady zápisů zjištěných závad podle jednotlivých typů vozidel ADR

Příloha č. 3: Osvědčení o schválení vozidel pro přepravu některých nebezpečných věcí, vzor

V Praze dne 11. května 2015

Ing. Petr Musil, v.r.
pověřen řízením odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel: 225 131 509, č.j. 2/2015-150-ORG3/23)

Zdroj: Věstník dopravy č. 5 z 15. května 2015



Příloha č. 1

LOGO FIRMY

[Obchodní firma]

STK č.

TEL:

IČO:

[Adresa]

FAX:

DIČ:

**PROTOKOL č.
o technické prohlídce**

Druh TP: ADR

Rozsah TP: plný

Dne:

Značka vozidla:

Druh vozidla:

Obch. Označení (typ):

Kategorie vozidla:

VIN (č. karosérie):

Registrační značka:

Typ motoru:

Rok výroby:

Stav počítadla ujeté vzdálenosti: km

Provozovatel vozidla/žadatel (jméno, adresa):

Typ vozidla ADR:

Kód cisterny:

Platnost předepsané zkoušky nástavby

periodické:

meziperiodické:

Zjištěné odchylky od požadavků Dohody ADR, závady:

Poznámky:

Vozidlo **splňuje/nesplňuje** požadavky na typ vozidla ADR

Osvědčení o schválení vozidel pro přepravu některých nebezpečných věcí č.

Technickou prohlídku ADR provedl

osvědčení ADR č.

Za správnost:

Podpis

razítko

Příklady zápisů zjištěných závad podle jednotlivých typů vozidel ADR

5.3.1	<u>Označování velkými bezpečnostními značkami</u>
5.3.1.1.1	Velké bezpečnostní značky – označení: neúplné, neodpovídá rozměr
5.3.1.1.1*	Velké bezpečnostní značky – označení: poškozené
5.3.1.1.6	Velké bezpečnostní značky – upevnění pomocí sklopných panelů: poškozené
5.3.1.1.6*	Velké bezpečnostní značky – upevnění pomocí sklopných panelů: nefunkční
5.3.2	<u>Označování oranžovými tabulkami</u>
5.3.2.1.1	Označování oranžovými tabulkami: poškození
5.3.2.1.8	Označování oranžovými tabulkami: zakrytí neúplné
5.3.2.1.1	Označování oranžovými tabulkami: tabulky neodpovídají svým rozměrem
5.3.2.2	<u>Specifikace oranžových tabulek</u>
5.3.2.2.1	Specifikace oranžových tabulek: neodpovídá předepsaný rozměr
5.3.2.2.5	Specifikace oranžových tabulek – upevnění pomocí sklopných panelů: nefunkční
Nesnímatelné cisterny	
6.8.2.4	<u>Inspekce a zkoušky</u>
6.8.2.4.2	Inspekce a zkoušky: chybí periodická inspekce
6.8.2.4.3	Inspekce a zkoušky: chybí zkouška těsnosti (meziperiodická inspekce)
6.8.2.4.5	Inspekce a zkoušky: nedoložena inspekční zpráva (certifikát)
6.8.2.5	<u>Značení</u>
6.8.2.5.1*	Značení (kovový štítek): neúplné
6.8.2.5.1	Značení: poškozené
6.8.2.5.2	Značení: neúplné
6.8.2.5.2*	Značení: poškozené
8.1.4	<u>Hasicí přístroje</u>
8.1.4.1	Hasicí přístroje: počet a nesprávná kombinace hmotnosti
8.1.4.2	Hasicí přístroje: neschválené provedení
8.1.4.3	Hasicí přístroje: neplní požadavky EN
8.1.4.4	Hasicí přístroje: prošlá platnost periodické kontroly
8.1.4.5	Hasicí přístroje: umístění
8.1.5	<u>Další výbava</u>
8.1.5	Další výbava: neúplná
Požadované a předepsané doklady	
9.1.1.2	Definice: v TP vozidla není uveden typ vozidla dle ADR
Obecné požadavky na konstrukci vozidel EX/II, EX/III, FL, OX a AT	
9.2.2	<u>ELEKTRICKÁ PŘÍSLUŠENSTVÍ</u>
9.2.2.2	<u>Elektrické vedení</u>
9.2.2.2.2	Elektrické vedení: poškozená ochrana
9.2.2.3	<u>Odpojovač akumulátorů</u>
9.2.2.3.1	Odpojovač akumulátorů: chybí
9.2.2.3.2	Odpojovač akumulátorů: chybí zdvojené ovládání
9.2.2.3.2*	Odpojovač akumulátorů: chybí označení
9.2.2.3.2**	Odpojovač akumulátorů: nefunkční
9.2.2.3.3	Odpojovač akumulátorů: neodpovídá požadavku ADR
9.2.2.3.4	Odpojovač akumulátorů: poškozené konektory odpojovače
9.2.2.4	<u>Akumulátory</u>
9.2.2.4	Akumulátory: nevhodné umístění
9.2.2.4*	Akumulátory: poškozená izolace svorek

9.2.2.4**	Akumulátory: poškozená izolace víka
9.2.2.5	Příslušenství pod stálým napětím
9.2.2.5.2	Příslušenství pod stálým napětím: nefunkční ochrana
9.2.6.2	Části elektrické instalace umístěné za kabinou řidiče
9.2.2.6.1	Elektrické vedení za kabinou řidiče: poškozená ochrana
9.2.2.6.2	Osvětlení: neschválená žárovka
9.2.2.6.3	Elektrické spojení: poškozené spojení
9.2.2.6.3*	Elektrické spojení: spojení neodpovídá ochraně dle IP 54
9.2.3	Brzdový systém
9.2.3.1	Brzdový systém – ABS: chybí
9.2.3.1*	Brzdový systém – ABS: poškozený
9.2.3.1**	Brzdový systém – zpomalovací systém: poškozený
9.2.3.1**	Brzdový systém – zpomalovací systém: poškozený
9.2.4	Prevence požáru
9.2.4.2	Kabina vozidla
9.2.4.2	Kabina vozidla: chybí ochranný štít
9.2.4.2*	Kabina vozidla: neschválená bezpečnostní skla
9.2.4.2**	Kabina vozidla: umístění ochranného štítu neodpovídá předpisu
9.2.4.3	Palivové nádrže
9.2.4.3	Palivové nádrže: chybí pojistka proti prošlehnutí plamene
9.2.4.3*	Palivové nádrže: chybí hermetický uzávěr plnicího otvoru
9.2.4.4	Motor
9.2.4.4	Motor: chybí tepelná izolace motoru
9.2.4.5	Výfukový systém
9.2.4.5	Výfukový systém: chybí tepelný štít
9.2.4.6	Zpomalovací brzdový systém
9.2.4.6	Zpomalovací brzdový systém: chybí ochranný tepelný štít
9.2.4.6*	Zpomalovací brzdový systém: poškozený ochranný štít
9.2.4.7.1	Vytápěcí systémy s vnitřním spalováním
9.2.4.7.1	Vytápěcí systémy s vnitřním spalováním: neodpovídá požadavkům předpisu EHK č. 122
9.2.4.7.2	Vytápěcí systémy s vnitřním spalováním: chybí tepelná ochrana
9.2.4.7.3	Vytápěcí systémy s vnitřním spalováním: nefunkční vypínání
9.2.5	Omezovač rychlosti
9.2.5	Omezovač rychlosti: chybí
Dodatečné požadavky na konstrukci vozidel EX/II nebo EX/III	
9.3.3	Vozidlo EX/II
9.3.3	Plachta, kabina, ložný prostor
9.3.3	Vozidla EX/II – plachta: neschváleného provedení
9.3.3*	Vozidla EX/II – plachta: uvolněná
9.3.3**	Vozidla EX/II – plachta: nepokrývá celou ložnou plochu
9.3.3***	Vozidla EX/II – kabina/ložný prostor: poškozená oddělovací stěna
9.3.3****	Vozidla EX/II – ložný prostor: chybí uzamykání
9.3.4	Vozidlo EX/III
9.3.4.1	Kabina/ložný prostor
9.3.4.1	Vozidla EX/III – kabina/ložný prostor: poškozená oddělovací stěna
9.3.4.1*	Vozidla EX/III – ložný prostor: poškozená nástavba
9.3.4.1**	Vozidla EX/III – ložný prostor: chybí uzamykání
9.3.4.2	Nástavba
9.3.4.2	Vozidla EX/III – nástavba: použité materiály neodpovídají EN

9.3.5	Motor a ložný prostor
9.3.5	Motor a ložný prostor: tepelná izolace neodpovídá předpisu
9.3.6	Vnější zdroje tepla a ložný prostor
9.3.6	Vnější zdroje tepla a ložný prostor: tepelná izolace neodpovídá předpisu
9.3.7	Elektrické příslušenství
9.3.7.2	Elektrické příslušenství EX/II: chybí zakrytí
9.3.7.2*	Elektrické příslušenství EX/II: zakrytí je poškozené
9.3.7.2**	Elektrické příslušenství EX/II: el. instalace neodpovídá IP 65
9.3.7.3	Elektrické příslušenství EX/III: el. instalace neodpovídá IP 65, resp. IP 54
Dodatečné požadavky na vozidla určená pro přepravu látek při řízené teplotě	
9.6.1	Vozidla určená pro přepravu látek při řízené teplotě
9.6.1(c)	Vozidla pro přepravu látek při řízené teplotě: přístroj pro zjištění teploty v loženém prostoru z kabiny řidiče chybí
9.6.1(c)*	Vozidla pro přepravu látek při řízené teplotě: přístroj pro zjištění teploty v loženém prostoru z kabiny řidiče poškozený nebo není funkční
Dodatečné požadavky na cisternová vozidla FL, OX a AT	
9.7.4	Uzemnění vozidel FL
9.7.4	Uzemnění vozidel FL: chybí uzemňovací kolík
9.7.6	Ochrana proti nárazu zezadu
9.7.6	Ochrana vozidel proti nárazu zezadu: chybí
9.7.6*	Ochrana vozidel proti nárazu zezadu: poškozená
9.7.6**	Ochrana vozidel proti nárazu zezadu: neodpovídá předpisu
9.7.8	Elektrické příslušenství vozidel FL
9.7.8.2	Elektrické příslušenství vozidel FL: neplní požadavky normy IEC 60079
Dodatečné bezpečnostní požadavky na vozidla EX/III	
9.7.9	Automatický systém pro hašení požáru v motorovém prostoru, ochrana nákladu proti požáru pneumatik
9.7.9.1	Automatický systém pro hašení požáru v motorovém prostoru – chybí
9.7.9.1*	Automatický systém pro hašení požáru v motorovém prostoru – poškozený
9.7.9.2	Ochrana nákladu proti požáru pneumatik kovovými štíty – chybí
9.7.9.2*	Ochrana nákladu proti požáru pneumatik kovovými štíty – poškozená
Dodatečné požadavky na vozidla MEMU	
9.8.3	Uzemnění vozidel MEMU
9.8.3	Uzemnění vozidel MEMU: chybí uzemňovací kolík
9.8.5	Ochrana proti nárazu zezadu
9.8.5	Ochrana vozidel proti nárazu zezadu: chybí
9.8.5*	Ochrana vozidel proti nárazu zezadu: poškozená
9.8.5**	Ochrana vozidel proti nárazu zezadu: neodpovídá předpisu
9.8.7	Dodatečné bezpečnostní požadavky
9.8.7	Automatický systém pro hašení požáru v motorovém prostoru
9.8.7.1	Automatický systém pro hašení požáru v motorovém prostoru – chybí
9.8.7.1*	Automatický systém pro hašení požáru v motorovém prostoru – poškozený
9.8.7.2	Ochrana nákladu proti požáru pneumatik kovovými štíty – chybí
9.8.7.2*	Ochrana nákladu proti požáru pneumatik kovovými štíty – poškozená
9.8.8	Dodatečné další bezpečnostní požadavky
9.8.8	Nabíjecí výstroj a zvláštní komory: chybí zámky
9.8.8*	Nabíjecí výstroj a zvláštní komory: poškozené zámky

9.1.3.5 Vzor osvědčení o schválení vozidel pro přepravu některých nebezpečných věcí

OSVĚDČENÍ O SCHVÁLENÍ VOZIDEL PRO PŘEPRAVU NĚKTERÝCH NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ Toto osvědčení potvrzuje, že níže uvedené vozidlo splňuje podmínky předepsané Evropskou dohodou o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR). CERTIFICATE OF APPROVAL FOR VEHICLES CARRYING CERTAIN DANGEROUS GOODS This certificate testifies that the vehicle specified below fulfils the conditions prescribed by the European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR).			
1. Osvědčení č.	2. Výrobce vozidla:	3. Identifikační číslo vozidla:	4. Registrační značka (existuje-li):
5. Název a obchodní adresa dopravce, uživatele nebo vlastníka:			
6. Popis vozidla: ¹			
7. Označení vozidla podle 9.1.1.2 ADR: ²			
EX/II	EX/III	FL	OX AT MEMU
8. Zpomalovací brzdový systém: ³			
☐ Nevztahuje se			
☐ Účinnost podle 9.2.3.1.2 ADR je dostatečná pro největší povolenou hmotnost dopravní jednotky _____ t ⁴			
9. Popis nesnímatelné(ých) cisterny(en)/bateriového vozidla (jsou-li):			
9.1 Výrobce cisterny:			
9.2 Schvalovací číslo cisterny/bateriového vozidla:			
9.3 Výrobní sériové číslo cisterny/identifikace článků bateriového vozidla:			
9.4 Rok výroby:			
9.5 Kód cisterny podle 4.3.3.1 nebo 4.3.4.1 dohody ADR:			
9.6 Zvláštní ustanovení TC a TE podle 6.8.4 ADR (pokud jsou použitelná): ⁵			
10. Nebezpečné věci schválené pro přepravu:			
Vozidlo splňuje podmínky požadované pro přepravu níže uvedených nebezpečných věcí ve vozidle specifikovaném v předchozím bodu 7.			
10.1 V případě vozidla EX/II nebo EX/III ³			
☐ věci třídy 1 včetně skupiny snášenlivosti J ☐ věci třídy 1 kromě skupiny snášenlivosti J			
10.2 V případě cisternového vozidla/bateriového vozidla ³			
☐ smějí být přepravovány pouze látky dovolené podle kódu cisterny a jakýchkoli zvláštních ustanovení uvedených v předchozím bodu 9 ⁵			
nebo			
☐ smějí být přepravovány pouze dále uvedené látky (třída, UN číslo, a pokud je to nezbytné, obalová skupina a oficiální pojmenování pro přepravu):			
Smějí být přepravovány pouze látky, které nejsou náchylné nebezpečně reagovat s materiály nádrže, těsnění, výstroje a ochranných povlaků, pokud jsou použity.			
11. Poznámky:			
12. Platné do:		Razítko vydávajícího orgánu	
		Místo, datum, podpis	

¹ Podle definicí motorových vozidel a přípojných vozidel kategorií N a O, jak je uvedeno v Souhrnné rezoluci o konstrukci vozidel (R.E.3) nebo ve Směrnici 2007/46/ES.

² Nehodící se škrtněte

³ Příslušné označte

⁴ Uveďte příslušnou veličinu. Veličina 44 t neomezuje "registrační / největší povolenou hmotnost" uvedenou v registračním(ých) dokumentu(ech)/technickém průkazu/osvědčení.

⁵ Látky podle kódu cisterny uvedeného v předchozím bodě 9 nebo podle jiného kódu cisterny dovoleného podle pořadí v 4.3.3.1.2 nebo 4.3.4.1.2, se zřetelem ke zvláštnímu(m) ustanovení(m), jsou-li.

⁶ Nevýžaduje se, pokud látky schválené pro přepravu jsou uvedeny v č. 10.2.

13. Prodloužení platnosti	
Platnost prodloužena do	Razítko vydávajícího orgánu, místo, datum, podpis:

POZNÁMKA: Toto osvědčení musí být vráceno vydávajícímu orgánu, je-li vozidlo vyřazeno z provozu, v případě změny dopravce, uživatele nebo vlastníka uvedeného v bodě 5, po uplynutí doby platnosti a při významné změně podstatných charakteristik vozidla.

ZMĚNY INSTRUKCE

1. **INSTRUKCE PRO STK č. 12/2016** – Změna Metodického pokynu pro správní orgány k provádění technických kontrol a technických prohlídek vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí podle dohody ADR (MD), Věstník dopravy č. 13 z 21. prosince 2016 (účinnost změn od 21. prosince 2016).
2. **INSTRUKCE PRO STK č. 5/2017** – Změna Metodického pokynu pro správní orgány k provádění technických kontrol a technických prohlídek vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí podle dohody ADR (MD), Věstník dopravy č. 11 z 26. října 2017 (účinnost změn od 26. října 2017).